

Подготовлено

RU-AOC (Egor Dolzhenko 486250)

совместно с URRV-CH (Dmitry Semenov 521995)

09 декабря 2017 года.

## Правила эшелонирования в Ростовской воздушной зоне (URRV FIR).

В Ростовской воздушной зоне применяется полукруговая система эшелонирования RVSM. В случае полета в западном (180 град - 359 град) направлении необходимо указывать четный эшелон (например, FL300, FL320 и т.п. ) и производить полеты на указанном эшелоне. В случае полета в восточном (0 град - 179 град) направлении необходимо указывать нечетный эшелон (например, FL310, FL330 и т.п. ) и производить полеты на указанном эшелоне.

Исключение (в соответствии с внутренними документами) составляет зона полета в границах **LANIT-MOR-ER-ADL-PROZR-LA-AG-DV-KUTON-GELDI-ANAKA-ARNAD-TOKNO-SB-LATRI-TOROS-KANON-LANIT**, а также на трассах *A100, A712 (KENEN-SB), B145, B820, B948 (om KND до KULED), G128 (om ER до MOR), G244, G247, G364 (om RND до NEGAR), G476 (om ANAKA до OLGIN), G534, G823, G835, G900 (KUTON-ER), G901 (om AG до NARED), G904 (om SB до MOR), G935, R114 (om LA до BA), R346, R350, R702, R709, R719, R939, R974, W12, W16, W28, W29, W32, W34, W70 (om KND до MOR), W79, W316, W322 (om KA до BA), W343 (om GELDI до KND).*

Исключение заключается в использовании иной полукруговой системы эшелонирования, согласно которой полеты в рамках указанных границ и трасс в южном (90 град - 269 град) направлении необходимо производить с использованием нечетного эшелона (см. примеры нечетных эшелонов, представленных выше), а полеты в северном (270 град - 89 град) направлении необходимо производить с использованием четного эшелона (см. примеры четных эшелонов, представленных выше).

Пилотам необходимо выполнять данное правило и выполнять полеты на тех эшелонах, которые перечислены здесь.

Органам ОВД необходимо осуществлять надлежащий контроль за исполнением данного правила в рамках процедур, установленных в ТРД.

Написанное правило действует только в рамках Международной сети IVAO. Использование данного документа в иных сетях, а также в реальной жизни строго запрещено!

Данное правило поясняет систему эшелонирования в Ростовской воздушной зоне и вступает в силу с момента публикации.

Приложение

**Зоны и трассы применения СОП** Area and airways where North-South semicircular Северо - Южное эшелонирование rule for vertical separation is applied

